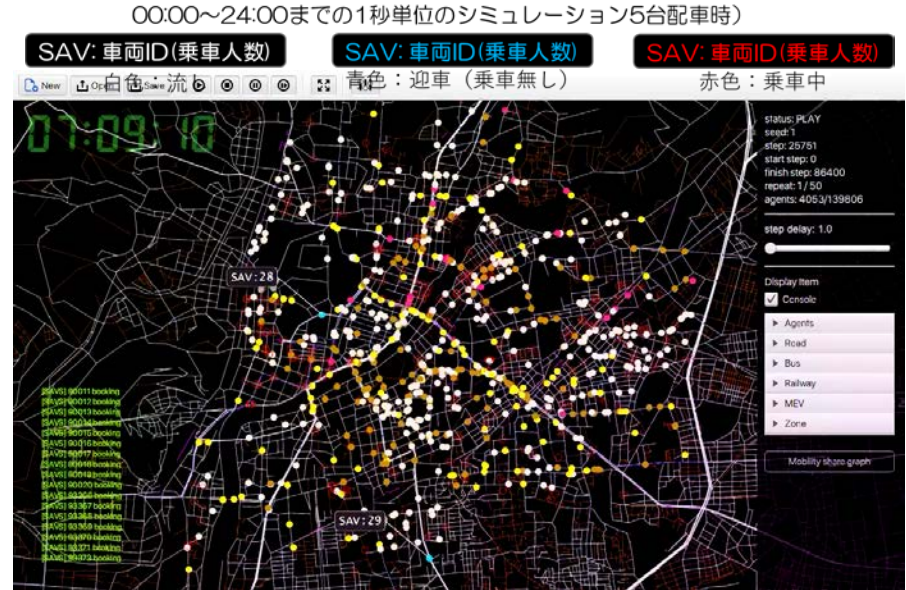
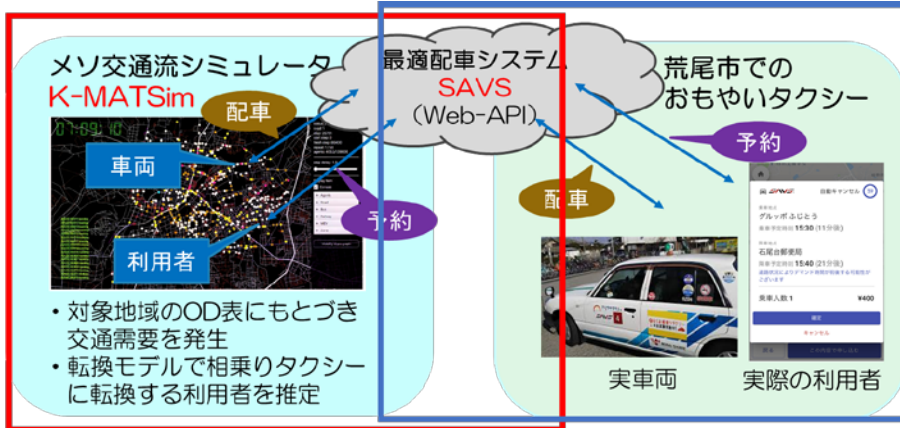


# K-MATSim (Kumamoto Multi-Agent Traffic Simulator)

## SAVs (Shared Autonomus Vehicle service) 分析システムのRSTs導入への適用

### Web-APIによるK-MATSim & SAVS (未来シェアの提供する最適配車システム) 連携シミュレーションの開発



交通流動を再現するK-MATSim上で利用者が**予約・利用**し、**SAVS**が**最適配車**する流れを**計算機上**で実施

### 通常タクシー利用者へのRide-Sharing Taxi service運用シミュレーションの適用結果



	配車台数 [台]	予約回数※ [回]	平均待ち時間 [分]	平均乗車距離 [m]	平均乗車時間 [分]	予約~到着 [分]	相乗数 [回]	予約不成立数 [回]	平均稼働率※
相乗りなし	5	3,396	30.8	1,852.1	2.8	33.6	0	2,257	86.5%
	10	3,375	29.0	2,060.3	3.1	32.1	0	1,417	81.1%
	20	3,410	24.6	2,305.7	3.5	28.1	0	333	67.6%
相乗りあり	5	3,384	30.0	3,810.3	6.0	36.0	875	2,002	85.9%
	10	3,357	28.2	3,559.6	5.6	33.8	1,311	1,061	75.8%
	20	3,420	13.7	3,497.6	5.6	19.3	2,008	49	51.4%

- POINT①: 配車台数の増加により目的地到着までの時間が短縮  
 POINT②: 配車台数の増加により予約不成立数が減少  
 POINT③: 配車台数の増加により平均稼働率が低下

POINT①

POINT② POINT③

