

「健軍地区におけるピアクレスAIデマンドタクシー実証実験」 から得られた知見と実装に向けた課題

(株)地域交通ホールディングス
取締役 森 泰司



2023年1月30日

I. 実証実験の成果

- 新たな移動手段の提案（バスとタクシーの間のサービス）

II. 現在の取り組み

- チョイソコ天明（熊本市実証実験）
- チョイソコくまもとキッズ（熊本市実証実験）
- 上熊本地区グリスロAIデマンドタクシー（TaKuRoo実証実験） 4 社局連携事業

III. 業界の問題と対策

- 乗務員不足による稼働の低下 → 自家用有償輸送事業（バス・タクシーの運行管理）



AIデマンド輸送用の準二種免許

IV. 今後の展望

- 新たな公共交通のあり方
 - ・空港、港、鉄道、軌道は結節点としての機能充実
 - ・バスは幹線に特化
 - ・タクシーはこれまでの個別輸送に特化
 - ・地域（エリア）交通はAIデマンド（地域特性で車両を準備） → スマホが停留所
 - ・配車方法や料金の一元化と各種サービスとの融合（MaaS）

➤ 新たな移動手段の提案（バスとタクシーの間のサービス）

今回の実証実験は、**先ず体験すること**（運行、乗客）

◎ 地域内交通の充実 …… （ピアクレス） 買物、病院への移動

◎ 地域間交通の充実 …… （健軍） 電停、バス停、タクシーのりばへの移動

➤ チョイソコ天明（熊本市実証実験）



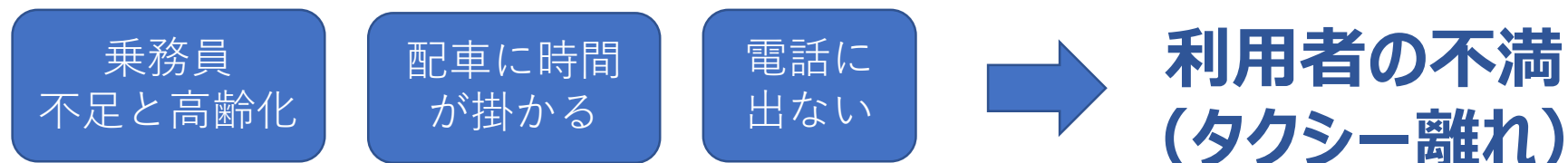
➤ チョイソコくまもとキッズ（熊本市実証実験）



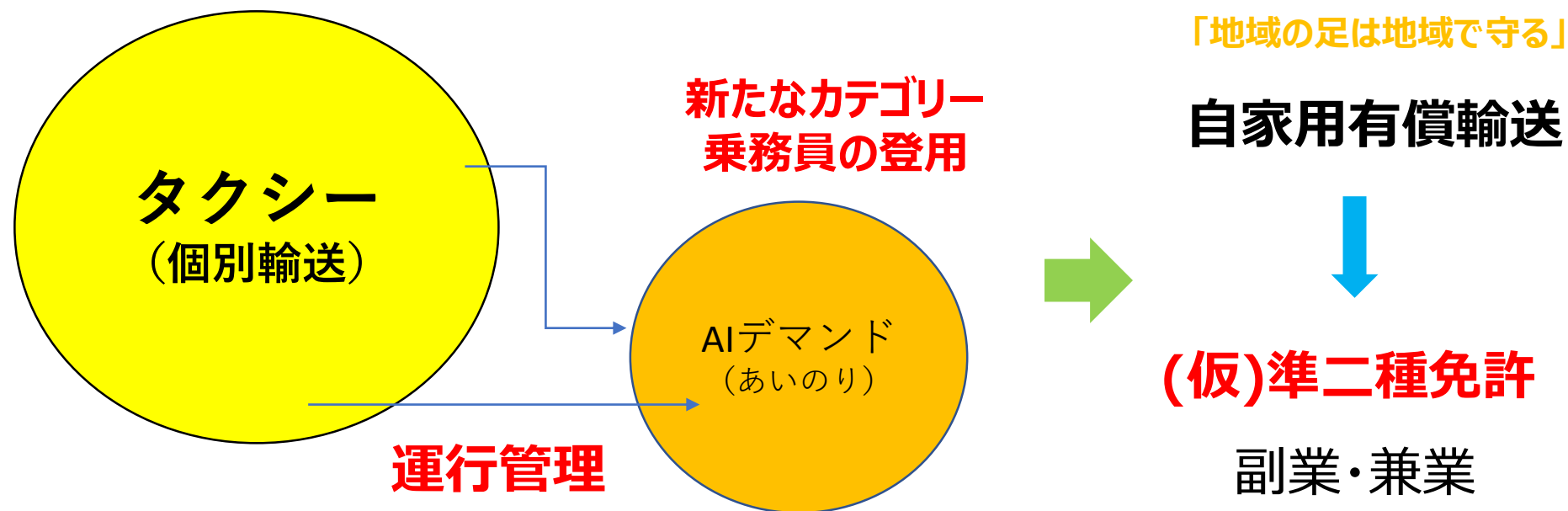
➤ 上熊本地区グリスロAIデマンドタクシー（TaKuRoo実証実験）



➤乗務員不足による稼働の低下



<対応策>



利用者から目に見える交通事業者の連携

